IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO_2 (g/km)	ott-26						gen-ott 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	4.353	1.194	1.678	222	675	8.122	70.048	11.269	19.685	2.716	6.662	110.380
1-20	69	22	47		25	163	2.709	2.188	3.084	1.041	1.104	10.126
21-50	2.701	1.399	4.408	762	648	9.918	18.065	8.138	33.606	7.245	4.909	71.963
51-60	1.389	452	1.671	136	220	3.868	8.571	2.447	14.927	2.423	1.577	29.945
tot. fino a 60	**8.512**	**3.067**	**7.804**	**1.120**	**1.568**	**22.071**	**99.393**	**24.042**	**71.302**	**13.425**	**14.252**	**222.414**
61-94	3.917	670	1.733	112	295	6.727	39.707	6.848	14.204	4.978	3.259	68.996
95-135	52.500	12.380	10.052	2.402	2.915	80.249	505.676	106.966	144.503	74.958	25.768	857.871
136-190	9.988	2.537	4.546	903	1.865	19.839	98.059	21.930	55.736	20.853	18.508	215.086
>190	865	201	312	58	629	2.065	8.721	2.032	4.178	1.168	6.806	22.905
n.d.*	1.191	270	256	329	718	2.764	13.462	1.853	5.056	1.245	7.501	29.117
Totale	**76.973**	**19.125**	**24.703**	**4.924**	**7.990**	**133.715**	**765.018**	**163.671**	**294.979**	**116.627**	**76.094**	**1.416.389**

Fasce CO_2 (g/km)	ott-2026 quote%						gen-ott 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	5,7	6,2	6,8	4,5	8,4	6,1	9,2	6,9	6,7	2,3	8,8	7,8
1-20	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	0,4	1,3	1,0	0,9	1,5	0,7
21-50	3,5	7,3	17,8	15,5	8,1	7,4	2,4	5,0	11,4	6,2	6,5	5,1
51-60	1,8	2,4	6,8	2,8	2,8	2,9	1,1	1,5	5,1	2,1	2,1	2,1
tot. fino a 60	**11,1**	**16,0**	**31,6**	**22,7**	**19,6**	**16,5**	**13,0**	**14,7**	**24,2**	**11,5**	**18,7**	**15,7**
61-94	5,1	3,5	7,0	2,3	3,7	5,0	5,2	4,2	4,8	4,3	4,3	4,9
95-135	68,2	64,7	40,7	48,8	36,5	60,0	66,1	65,4	49,0	64,3	33,9	60,6
136-190	13,0	13,3	18,4	18,3	23,3	14,8	12,8	13,4	18,9	17,9	24,3	15,2
>190	1,1	1,1	1,3	1,2	7,9	1,5	1,1	1,2	1,4	1,0	8,9	1,6
n.d.*	1,5	1,4	1,0	6,7	9,0	2,1	1,8	1,1	1,7	1,1	9,9	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO_2 (g/km)	var% ott-26/ott-25						var% gen-ott 26/gen-ott 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+47,8	+23,5	-1,4	-4,7	+36,9	+28,1	+147,9	+8,0	-5,7	+14,1	+18,1	+63,3
1-20	-93,7	-97,1	-98,2	-100,0	-89,0	-96,6	-73,4	-50,5	-85,0	-24,9	-47,9	-73,8
21-50	+157,0	+155,8	+207,0	+580,4	+86,2	+183,9	+89,5	+18,7	+131,3	+145,7	+44,8	+93,1
51-60	+773,6	+1059,0	+756,9	+138,6	+272,9	+659,9	+1514,1	+738,0	+2705,8	+3685,9	+467,3	+1664,6
tot. fino a 60	**+62,3**	**+33,3**	**+30,6**	**+119,6**	**+39,0**	**+45,6**	**+104,9**	**+9,3**	**+26,2**	**+98,0**	**+24,7**	**+53,2**
61-94	+80,4	+99,4	+208,4	+330,8	+154,3	+109,5	+109,3	+296,8	+207,5	+506,3	+410,0	+157,7
95-135	+1,9	+8,0	-28,0	+118,6	+1,9	-0,8	+3,6	+6,5	-12,4	+39,0	+2,8	+3,1
136-190	-10,7	-17,5	-18,1	+318,1	-5,7	-9,8	-17,8	-13,8	-14,5	+20,2	-8,8	-13,1
>190	-21,7	-7,8	-57,1	-13,4	-24,0	-29,9	-5,7	-12,9	-33,2	+6,4	-11,3	-13,9
n.d.*	-10,8	-11,5	-60,4	+3555,6	-38,0	-20,0	+34,9	-2,2	+2,0	+735,6	-26,1	+7,3
Totale	**+6,1**	**+8,1**	**-9,9**	**+155,5**	**-1,0**	**+4,7**	**+10,2**	**+6,4**	**-2,5**	**+45,6**	**+1,1**	**+8,5**

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2026